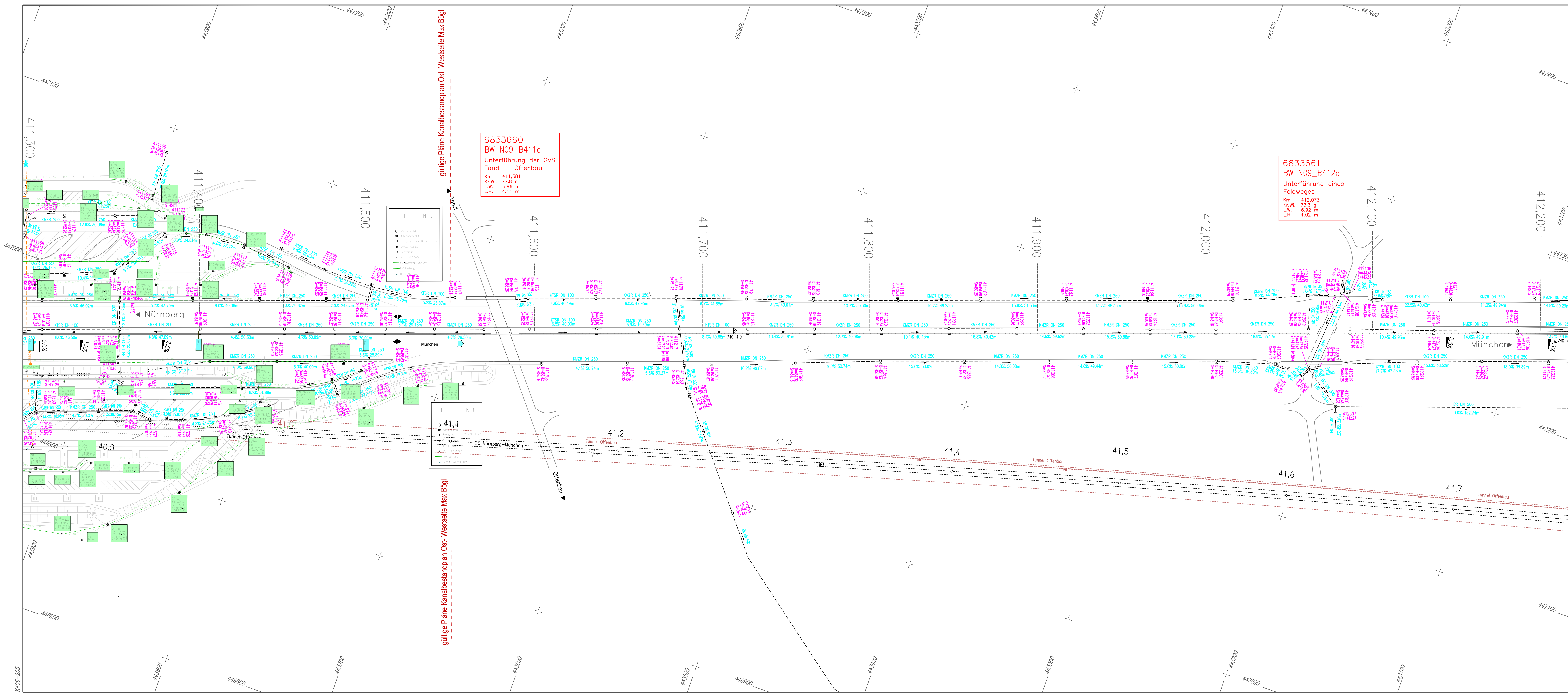




Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg - Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHNERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen-/Muldeneinlauf
- ~ Rohreinführung

LEITUNGSSIGNATUREN:

- BR Betonrohr
- KMZR Kunststoffschieferrohr
- KR Kunststoffschiefer
- KTSR Kunststoffschiefer

Schichtfolge/Bordlinie

BAB-Achse **Fahrbahn-Rand**

Fließrichtung

KMZR DN 250 **KR DN 250**

Gefälle 10,8%

Schachtabstand 14,82m

Schachtnummer

Deckelhöhe ü. NN

Schloßhöhe ü. NN

Zulaufhöhe von Schacht 101

Ablaufhöhe nach Schacht 103

380,000 **Betr.-Kilometer**

6833028 **Netznotenbezeichnung**

740-6,0 **Abschnitt mit Station**

2	Rohrleitung bei 411,690 weitergeführt	April 2016	Kiefer		
1	ab 411,100 bis 411,550 gültige Pläne Kanalbestandsplan Ost- / Westseite Max Bögl	April 2016	Kiefer		
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.	
BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN		Planbearbeitung:			
Entwässerungskatasterplan Nr. 205		Ing.-Büro Lars Kustner			
von Betr.-Km 411,3 bis 412,2		91235 Velden			
Maßstab = 1 : 1000		30.07.2010 <i>Kustner</i>			
	Datum	Vollzogen durch	Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Fürth		
bearbeitet	12.09				
gezeichnet	12.09	Ing.-Büro Lars Kustner			
geprüft	07.10	91235 Velden			
Reg.-Nr.		<i>OK</i> TUL. BOR			